

VI ARTILLERÍA DE ANTECARGA, RAYADA, DE ORDENANZA EN LA ARMADA, 1860-1872

La Llave expone como *“La artillería de marina, no sólo no se apresuró a adoptar para sus cañones el rayado, sino que opuso como una resistencia pasiva a adoptarle, hasta tal punto que en España mismo, siete años después de adoptarse los cañones rayados para la artillería de campaña y la de plaza, aún llevaron nuestros buques al Callao cañones lisos de 32 y 68 (16 y 20 cm.) para combatir con los enormes Blakely de 300 y 500 libras, de las baterías peruanas”*¹.

La resistencia de la Marina, obedecía a que la aparición de la artillería rayada fue simultánea con la de los primeros buques acorazados, y el menor peso de los proyectiles esféricos, permitía dispararlos con una velocidad inicial superior a la de los alargados. En un principio, los efectos perforantes de la artillería lisa superaban a los de la rayada, por esta razón, *“aunque la marina adoptó los cañones rayados, fue como piezas secundarias, como para cañón de caza y retirada, pero no para el combate”*². Esto explica la tardía adopción, en 1867, de los cañones lisos Barrios de 28 y 22 cm. y que, como pieza rayada, se tomara un modelo del Ejército: el cañón de hierro sunchado de 16 cm., *“corto”*, *“pero los llevaban los buques en tan pequeña cantidad, que buques de 40 o 50 cañones como las fragatas de hélice, no llevaban mas que un par de estos”*³.

F. Fernando de Bordejé expone que, en 1861: *“se fijó la artillería que debían montar las embarcaciones menores, el cañón de bronce rayado de 12 cm. el obús de bronce de 15 cm. y el cañón rayado corto de bronce de 8 cm. .../... en tanto que a los buques mayores, aunque sin especificar su clase se adoptaban los siguientes calibres: bomberos de 27, 21 y 18 cm., cañones de 20, 16 y 12 cm.; cañón rayado de 16 cm. y cañones rayados de bronce de 12 y 8 cm.; obús de bronce de 15 cm., siendo quizás la novedad que el cañón de 20 reemplazaba al bombero de igual calibre, dejando este de fundirse (R.O. 15.3.1862). También se asistió a la adopción del cañón rayado de 16 cm. para los buques de la Escuadra, ordenándose que los primeros buques en montarlo fueran las fragatas Gerona, Villa de Madrid y Almansa. No obstante, la gran novedad fue la aparición del cañón del calibre 32 rayado, cinchado y con carga de 340 kilos, aunque, sin embargo, no eliminó las piezas de ánima lisa y su munición hasta 1864 (RR.OO. 22 y 23 de mayo de 1861 y 8 de junio de 1864).*

*Fue en 1863 cuando se dispuso que en lo sucesivo la nomenclatura de las piezas respondería a los centímetros de sus ánimas, clasificándose de "antiguas", las fabricadas antes de 1847, "modernas" las aparecidas a partir de aquel año y "abolidas pero posteriores a 1847" de ánima lisa. (Real O. de 10 de mayo)”*⁴.

El cañón de 20 cm. sería el liso de 68 libras N° 2 *“Rivera”*, que reemplazaría los bomberos de 8 ½ pulgadas (20 cm.) y el cañón de 32, rayado y sunchado, *“la gran novedad”*, era el rayado de 16 cm. (32 libras), *“corto”*, para plaza y costa, citado por La Llave. Una pieza del Ejército, al igual que las de bronce que enumera F. Fernando de Bordejé.

¹ Joaquín de La Llave, obra citada, (1ª parte) Pag. 273

² Joaquín de La Llave, obra citada, (1ª parte) Pag. 273

³ Joaquín de La Llave, obra citada, (2ª parte) Pag. 170

⁴ F. Fernando de Bordejé, obra citada (Tomo I), Pag. 287

Tras la campaña del Pacífico (1866), en que la Escuadra española se vio enfrentada a una artillería más poderosa que la que montaban sus buques, se adquirieron en Inglaterra cañones Armstrong rayados, con tubos de acero y sunchos de hierro forjado, de 25, 23 y 20 cm. y en Estados Unidos, cañones Parrott de hierro sunchado, rayados, de 16 y 13 cm., que se montaron en *“algunos de los buques que se encontraban de estación en la isla de Cuba”*⁵.

También se procedió a transformar en rayadas, alguna de las piezas de Marina. Barrios indica que, en 1877, su cañón de 22 cm. se transformó en pieza rayada de 18 cm. y el cañón de 20 cm. N°2 *“Rivera”*, lo fue en pieza rayada de 16 cm.⁶. Guiu⁷ no coincide en esta exposición, indicando que las piezas transformadas mediante el sistema de entubado Pallisser, fueron el cañón Barrios de 28 cm., transformado en pieza rayada de 22 cm, el cañón Barrios de 22 cm, transformado en pieza rayada de 18 cm. y otra pieza no definida, que fue rayada al calibre de 16 cm. La Llave coincide más con Barrios, indicando: *“los de 28 cm. no se rayaron y sí solo los de 22 cm. Barrios, el de Rivera N°2 de 20 cm. y el 16 cm. núm. 1. El Barrios de 22 se rayó al calibre de 18, el de 20 núm. 2 al de 16 y el de 16 núm. 1 al mismo de 16”*⁸.

La admisión de piezas del Ejército por parte de la Armada, que cabe apuntar iniciada con el obús de bronce de 15 cm., se incrementó durante la década de 1860 con piezas rayadas: el cañón de hierro de 16 cm. *“corto”*, el cañón de bronce de 12 cm. *“corto”* y los cañones de bronce de 8 cm. *“corto”* y *“largo”*, implicando una supeditación que finalizaría tras la creación, en 1857, del Cuerpo de Estado Mayor de la Artillería de la Armada y de la Academia de Artillería de Marina. Número 1 de la 1ª Promoción, en 1860, fue el artillero **José González Hontoria** (1840-1889), autor del sistema de piezas de retrocarga que, como modelo 1879, reiniciaron la existencia de una artillería propia de la Armada.

PIEZAS RAYADAS DE LA ARMADA

CAÑONES:

- 1.- De acero con sunchos de hierro forjado, **Armstrong, 300 libras**, 10" o 25 cm. Calibre 254 mm, Long total 4.292 mm. Peso 18.289 Kg.
- 2.- De acero, con sunchos de hierro forjado, **Armstrong, 250 libras**, 9" o 23 cm. Calibre 228,6 mm Long total 3,773 mm. Peso 12.700 Kg.
- 3.- De acero, con sunchos de hierro forjado, **Armstrong, 180 libras**, 8" o 20 cm. Calibre 203,2 mm Long total 3.454 mm Peso 9.144 Kg
- 4.- De hierro, entubado y rayado **Pallisser, de 22 cm.** Calibre 220 mm, Long. de ánima 3.149 mm. Peso 11.329 Kg
- 5.- De hierro, entubado y rayado **Pallisser, de 18 cm.** Calibre 177,8 mm Long total 3.203 mm. Peso 6.096 Kg
- 6.- De hierro, entubado y rayado **Pallisser, de 16 cm. n°1** Calibre 161,9 mm Long total 3.190 mm Peso 3.948 Kg
- 7.- De hierro, entubado y rayado **Pallisser, de 16 cm. n°2** Calibre 161,9 mm Long total 4.206,12 mm, Peso 2.993 Kg
- 8.- De hierro, sunchado, rayado, **de 16 cm.** (C.H.S.R. 16 cm, Cr. del Ejército) Calibre 161,10 mm Long total 2.688 mm Peso 2.915 Kg

⁵ Joaquín de La Llave, obra citada, (2ª parte Pag. 172)

⁶ Cándido Barrios, obra citada, Pag. 183

⁷ Estaniaslao Guiu, obra citada. Capítulo 1, Pag. 39

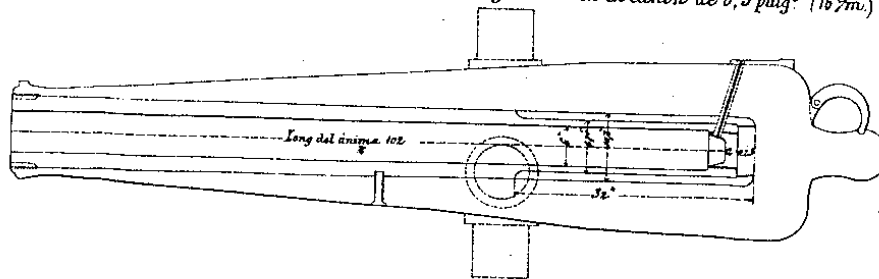
⁸ Joaquín de La Llave, obra citada, (2ª parte Pag. 172)

- 9.- De hierro, **Parrott, 100 libras**, 6,4" o 16 cm.
Calibre 162,5 mm Long total 3.302 mm Peso 4.400 Kg
- 10.- De hierro, **Parrott, 60 libras**, 5,3" o 13 cm.
Calibre 134,6 mm Long total 3.170 mm Peso 1.404 Kg
- 11.- De bronce, rayado, **12 cm.** (C.B.R. 12 cm. Cr. del Ejército)
Calibre 122 mm, Long total 2.307 mm Peso 960 Kg
- 12.- De bronce, rayado, **8 cm. "largo"** (C.B.R. 8 cm. Lr. del Ejército)
Calibre 86,5 mm, Long total 1.750 mm, Peso 334 Kg.
- 13.- De bronce, rayado, **8 cm. "corto"** (C.B.R. 8 cm. Cr. del Ejército)
Calibre 86,5 mm, Long total 1.093 mm. Peso 100 Kg.

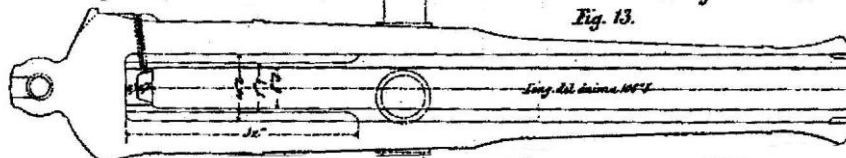
Juan L. Calvo
Diciembre, 2013

ILUSTRACIONES

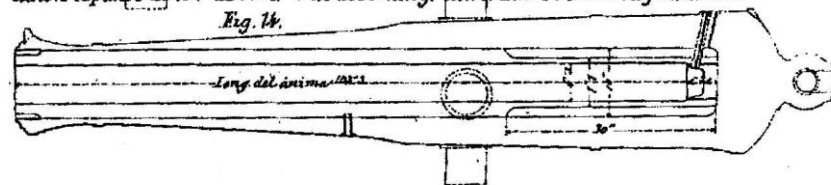
Cañón español de h^{no} colado de 68 N^o 2. de 3104 hilog^s convertido en cañón de 6,3 pulg^s (16 $\frac{3}{4}$ cm.)



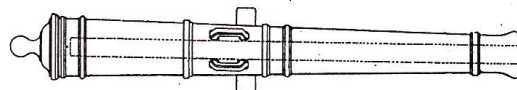
Cañón español de h^{no} colado de 68 N^o 2 de 2^o 76 hil^s convertido en cañón rayado de 6^o 3.
Fig. 13.



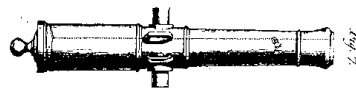
Cañón español de h^{no} de 68 N^o 1 de 2595 hilog^s convertido en cañón rayado de 6^o 3.
Fig. 14.



Cañones de 68 libras, N^o1 y N^o2 "Rivera", convertidos, mediante entubado y rayado sistema Pallisser, en piezas rayadas de 16 cm.



Cañón de bronce de 8 cm, largo rayado (C.B.R. 8 cm Lr.)



Cañón de bronce de 8 cm, corto, rayado (C.B.R. 8 cm Lr.)