

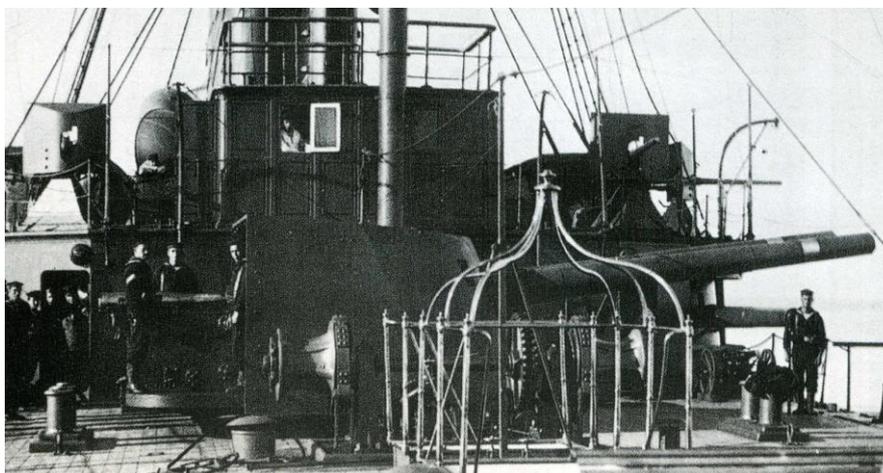
VI

ARTILLERÍA DE RETROCARGA EN LA ARMADA

SEGUNDA EPOCA, 1896-1935

Entre los proyectos que La Llave cita en estudio en 1894, figura uno del artillero **Miguel García Lomas** (1866-1901) para cañones de 42, 57 y 100 mm, de tiro rápido, de nueva fabricación¹, de los que tan solo llegó a construirse el de 100 mm en la fábrica de Placencia de las Armas. Fernando F. De Bordejé lo cita como “*muy superior a lo que ofrecían la totalidad de los cañones extranjeros de idéntico calibre, con la sola excepción del Skoda. Pero para su desgracia, antes de ser adoptado por la Armada aparecieron cañones prácticamente idénticos y de mejor diseño de las casas Creusot y Krupp, por lo que la Marina no se atrevería a hacer ningún pedido*”². Esto se ofrece cierto en parte, ya que los cañones de 100 mm. García Lomas se indican previstos en la dotación de varios buques, entre ellos el crucero Emperador Carlos V. El 1898 la fábrica de cañones de Placencia entregó seis unidades³ y en 1907 la Armada cedió, gratuitamente al Ejército, los cañones García Lomas de 100 mm que poseía, aceptados como material de costa con la nominación de “modelo 1914”.

Mejor suerte tuvieron dos nuevas piezas de diseño nacional, debidas a artilleros de la Armada. El cañón de 24 cm. proyectado por **Enrique Guillen Estévez** (184.-19..), que se indica adoptado en 1898 y del que figuraban dos piezas en cada uno de los cruceros Princesa de Asturias, Cardenal Cisneros y Cataluña, y el cañón de 15 cm. proyectado por **Manuel González de Rueda** (1844-1917), adoptado en 1904, del que diez unidades figuraban en el crucero Reina Regente.



Uno de los montajes dobles de cañones de 15 cm “González Rueda”, en el crucero Reina Regente

González de Rueda había presentado, en 1897, el proyecto de un sistema de artillería naval que comprendía piezas de 10 a 24 cm., eligiéndose para su fabricación experimental el de 12 cm “*por encontrarse en la línea divisoria entre la artillería de*

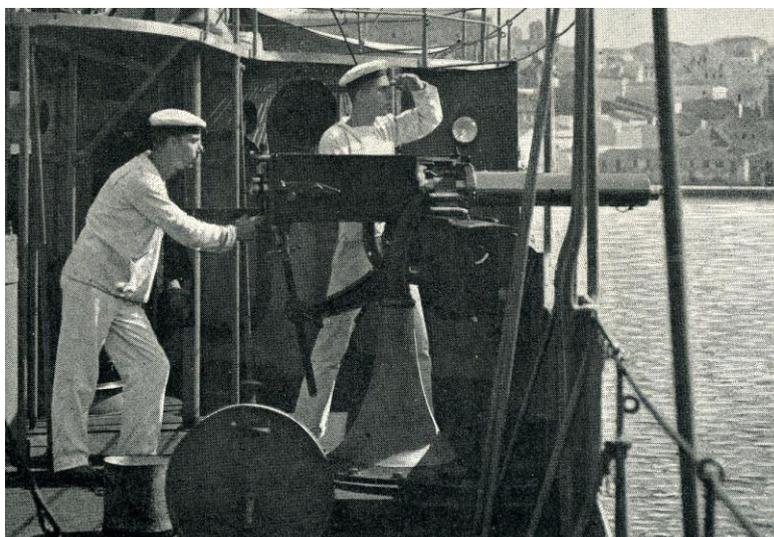
¹ Joaquín de La Llave, obra citada, pag. 178

² F. Fernando de Bordejé, obra citada, Tomo II, pag. 468

³ Agustín Rodríguez Gonzalez, obra citada, pag. 297/298

*tiro rápido y pequeño calibre y también por ser de construcción mas económica. Se construyó en Francia en 1900 (en el Creusot) y se probó en 1901, superando lo prometido en el proyecto*⁴. Se puso entonces en fabricación la pieza de 15 cm. y se ordenó se hiciesen con ella pruebas comparativas con un cañón Vickers de igual calibre. *“Las pruebas fueron excelentes y se adoptó en 1904”*⁵.

Para la sustitución de los cañones de revólver Hotchkiss de 37,7 mm y ametralladoras Nordenfält de 25 mm. la Armada adoptó, por R. O. de 12 de junio de 1895, la ametralladora Maxim de 37 mm conocida como *“Maxim Pom-Pom”*, producida por la Vickers Son & Maxim. *“Esta misma empresa conseguiría en 1897 (R.O. de 27 marzo 1897) la adquisición de su ametralladora reformada, después de haber comprobado su eficacia y precisión en los ejercicios que se llevaron a cabo en Cádiz, tendentes a seleccionar una ametralladora idónea para cubrir las necesidades del ejército expedicionario de Cuba”*⁶. La presencia de ametralladoras Maxim de 7 mm no se citan en la escuadra de Cervera (1898), pero sí la de las Maxim de 37 mm, que se indican montadas en los contra torpederos Plutón y Furor.



Cañón automático Maxim de 37 mm “Pom-Pom”

Tras el Desastre, se mantuvo la adquisición de nuevas piezas de diseño extranjero a antiguos proveedores como Armstrong, Vickers Sons & Maxim, Krupp, y Schneider, o nuevos como Skoda, hasta que con la creación de la Sociedad Española de Construcciones Navales, para la gestión de los arsenales de El Ferrol, La Carraca y Cartagena, se puso fin a los proyectos individuales de sistemas de artillería naval, dado que esta empresa *“trabajaba con patentes Vickers y, aun que años mas tarde proyectaron sus artilleros algunas piezas, fue trabajo en equipo que quedó bajo el nombre genérico de la Sociedad en que trabajaban”*⁷. Se dio facilidades a los artilleros de la Armada, para pasar a la situación de supernumerario y González de Rueda, el último que había conseguido ver adoptada una pieza de su diseño, fue uno de los que lo hizo aceptando el cargo de Jefe de Artillería de la Sociedad Española de Construcción Naval⁸.

⁴ Manuel Acedo Cerda, obra citada, pag. 27

⁵ Manuel Acedo Cerda, obra citada, pag. 30

⁶ F. Fernando de Bordejé, obra citada, Tomo II, pag. 469

⁷ Manuel Acedo Cerda, obra citada, pag. 129

⁸ Manuel Acedo Cerda, obra citada, pag. 126

Consecuentemente, en los buques construidos a partir de 1908 por esta Sociedad, dominan las piezas Vickers, algunas producidas en los talleres de artillería de La Carraca y otras en la fábricas de Reinosa y de San Carlos, instaladas más tarde por la misma Sociedad, siempre en colaboración con la fábrica de cañones de Placencia de las Armas, propiedad de la Vickers.

La información reunida sobre el material en uso tras la creación de la Sociedad Española de Construcción Naval, se ha obtenido en las obras de Artemio Mortera sobre el material utilizado en la Guerra Civil 1936-39⁹, así como en los estados generales de la Armada, donde sólo figura el origen de las distintas piezas y su calibre. Se aprecia la incorporación de material antiaéreo y la gradual desaparición de material antiguo como las ametralladoras Nordenfelt de 25 y 11 mm., de las que escasísimos ejemplares figuran en dotación el año 1920, a diferencia de las Maxim de 37 y 7 mm., ajustadas estas últimas al modelo 1906 Vickers-Maxim. No se citan ametralladoras Hotchkiss de 7 mm., pero en 1913, Medialdea las indica dotando las que denomina “columnas de desembarco”, constituidas “*por personal y material de la tripulación, que contaban con secciones de ametralladoras equipadas con el mismo modelo Hotchkiss del Ejército*”¹⁰.

PIEZAS DE ARTILLERÍA DE LA ARMADA, 1896-1935

CAÑONES DE ACERO

Vickers 305 mm. Md. 1909 (305/50) * (acorazados España, Alfonso XIII y Jaime I) ingleses
Guillen 24 cm. Md. 1899 (240/45) * (1912, 2 en el Princesa de Asturias)
Vickers 203,2 mm. (203,2/50) (cruceros Baleares y el Canarias) SECN San Carlos
Vickers 152,4 mm. Md. 1913 Marca U (152/50) * (Cruceros Reina Victoria Eugenia, Méndez Núñez y Blas de Lezo) SECN La Carraca
Vickers 152,4/50 Md. 1923 Marca W (cruceros Libertad, (Príncipe Alfonso), Almirante Cervera y Miguel de Cervantes) SECN La Carraca
González Rueda 150/50 modelo 1902 * (1912, 10 en el Reina Regente)
Schneider-Canet 15 cm. (1912, tres en la Numancia)
Vickers 150 mm. (1920, 9 en el Victoria Eugenia)
Schneider-Canet 140/45 Md. 1897 (Pasaron a material de costa)
Vickers 120 mm. Marca D y Marca F (120/45) destructores tipo Churruca o Sánchez Barcaizatagui (Pasaron a material de costa)
AA Vickers 120/45 (cruceros Canarias y Baleares) SECN San Carlos,
Krupp 10,5 cm. (105 mm. C/95) 1898, destinados a la fragata Numancia, lo fueron para el acorazado Carlos V y el crucero Río de la Plata
AA Krupp 105/45 (Júpiter)
AA. Vickers 105 mm. Md. 1923 (105/45,5) (SECN La Carraca y Reinosa)
Vickers 101,6 mm. (101,6/50 Marca A) 1902 crucero Extremadura
Vickers 101,6/50 Marca E (Acorazados España, Alfonso XIII y Jaime I) Trubia y Placencia
Vickers AA 101,6/50 (crucero Almirante Cervera)
Vickers 101,6/40 (destructores serie Alcedo)
AA Vickers 101,6 mm Modelo 1917 Mk.1 (101/45) (cruceros serie Principe Alfonso) La Carraca y Reinosa (Pasaron a material de costa)
Vickers 101,6/45 M-12 (planero Malaspina) SECN San Carlos, Cádiz)
Garcia Lomas 100/54, no llegaron a montarse) (Pasaron a material de costa)
Vickers 76,2 mm Md. 1908 (7,62/50) (C. S. Recalde) (Pasaron a material de costa)
Armstrong / Elswick 76,2 mm (Guardacostas Xauen y cañoneros)

⁹ Artemio Mortera y José Luis Infiesta “Material reglamentario en 1936” (Valladolid 1999) y Artemio Mortera “Artillería Naval en la Guerra Civil Española 1936/39” (Gijón, 2006)

¹⁰ Federico Medialdea Muñoz, Ametralladoras y material de guerra, Toledo 1913, pag. 35

Vickers 76,2/50 Tr. - S.a. (unidades menores) Placencia
AA Vickers 76,2/45 Marca SS (destruidores clase Churruca)
AA. Vickers 76,2/34 Marca F.F. (acorazados España y Jaime I) Placencia
Armstrong, de desembarco **76,2 mm, (76,2/17) SECN**
Maxim-Nordenfelt de desembarco, **76 mm**
Vickers 75 mm (1912, 2 en los acorazados España A-XIII y Jaime I)
Maxim-Nordenfelt 75 mm. Destruidores clase Terror 1898
Skoda Tr. 70 mm. (1912, 2 en el Numancia, 2 en el Terror, 6 en el Temerario)
Maxim-Nordenfelt Tr. 57 mm. Marca II y A II (1898 unidades menores) Placencia
Vickers 57/50 T.R.S.A. (destruidores clase Bustamante)
AA Vickers 47/50 (Crucero Reina Victoria)
Vickers 47 mm (crucero Almirante Cervera)
C. AA Vickers 40/40 mm (Placencia de las Armas) naval
Vickers 47/50 Md. 1908 Marca A (torpederos)
Skoda Tr. 47 mm. (1912, 12 en el Numancia, 1 en el Temerario, 1 en Villa de Bilbao)
Maxim-Nordenfelt 42 mm Marca A 1898 pequeñas unidades
AA Vickers 40 mm. (Previstos para el Baleares y el Canarias)
Maxim 37 mm. automático (Pom-Pom), cartucho 37x95R

AMETRALLADORAS

Maxim modelo 1895 Extra Light, 7x57 mm
Vickers-Maxim modelo 1906, 7x57 mm.
Hotchkiss 7x57 mm. (Columnas de desembarco)

Juan L. Calvo
Enero-2014