

## ARMAS BLANCAS DEFENSIVAS CORAZAS

En calidad de arma defensiva utilizada por el Ejército español durante los siglos XVIII y XIX, sólo cabe citar la coraza como equipo de la Caballería pesada o de línea, fuerza que inicialmente se denominaba “Caballos-corazas”, pasando luego a calificarse de “Coraceros”. En su “Diccionario Militar” (1869) Almirante expone, al referirse a ellos: *“En buena ORGANIZACION, y atendiendo mas al fondo que a la forma, por la talla del HOMBRE, por la alzada del CABALLO, por el peso, volumen y fortaleza de entrambos, es por lo que realmente constituye en Europa caballería DE LINEA o pesada o de RESERVA, como oposición a LIGERA. Concedido esto, no hay que decir que nunca habrá sido muy fácil reclutar en España CORACEROS en tan gran número como otras potencias militares los tienen. Los hubo y los hay excelentes, pero tan pocos siempre, que casi podría decirse que se lucen a manera de "prospecto". En el siglo pasado varias veces se crearon y se extinguieron. En 1815 creemos que quedaron dos regimientos; en 1824 uno de la Guardia Real; en la guerra civil hubo además alguno con CORAZA DE CUERO<sup>1</sup>. En 1844 volvieron a denominar de coraceros los dos primeros regimientos del arma; luego se llamaron de carabineros sin duda por imitar a los franceses que llaman así a los coraceros preferentes, y por fin en 1865 subsisten dos regimientos con limite que, según parece, no se puede rebasar”*.

Según otras fuentes, en 1844 reaparecieron los Coraceros, dándose esta calificación a un único regimiento hasta 1847, en que todos los regimientos de Caballería de línea se dicen de Lanceros. En 1849 dos regimientos fueron calificados de Carabineros, y en 1851 eran ya cuatro los definidos así, “Carabineros” no por llevar carabinas<sup>2</sup>, sino emulando a los “*Carabiniers*” de la Caballería francesa, que lucían ostentosas corazas forradas en plancha de latón. En la Caballería española los Carabineros carecían de carabinas y también de corazas. Almirante los consideraba “*CORACEROS sin CORAZA*”<sup>3</sup>.

En 1859 se decidió que los cuatro regimientos de Carabineros pasaran a definirse de Coraceros, en previsión a equiparlos con corazas producidas en la Fábrica de Trubia, pero sólo lo fueron dos, siguiendo los otros dos como de Carabineros hasta 1873, en que la República puso fin a los regimientos de Coraceros y Carabineros, aumentando el número de los de Lanceros.

Las láminas del “Tratado de Artillería” (1783-1792) no muestran corazas, y tampoco se refiere a ellas Ramón de Salas en su “Prontuario de Artillería” (1833), ni se mencionan en “Artillería, Acero y armas blancas” (1850). Sí las cita Enrile en su “Prontuario de Artillería” (1856), con el comentario: *“como no tenemos modelos de coraza, y las que han existido en el ejército eran francesas, ponemos las dimensiones, peso, precio y pruebas de las de esta nación”*, pasando a describir la que denomina “*coraza modelo 1825*”. En el “Diccionario ilustrado de Artillería”, publicado entre 1853 y 1866, se ilustra la coraza francesa que equipó a los Coraceros de la Guardia Real, indicando: *“En la actualidad no la usa ningún cuerpo de caballería, cuya arma es la única que ha*

<sup>1</sup> Un ejemplar figura catalogado en la Colección del Museo de Artillería (1909), pieza nº 2.690 “*Una coraza de cuero negro, compuesta de peto y espalda, con un escudo metálico en el centro del peto que lleva las armas de España*”

<sup>2</sup> No existió modelo alguno de carabina para estos regimientos de Carabineros.

<sup>3</sup> Ver el artículo 54 de esta serie “*Sables y espadas de montar para tropa de Caballería, 1815 – 1890 (I)*”

*solido emplearla*”, nota redactada con anterioridad a 16 de junio de 1859, que la Caballería volvió a contar con regimientos de Coraceros.

Las corazas que tengo vistas en España suelen ser francesas, del modelo utilizado por los Coraceros de Napoleón durante la Guerra de la Independencia (Md. 1807), marcadas **ZUDERELL-PARIS**, recompuestas mediante el cambio de los tirantes y correas de sujeción originales, añadiéndose en las correspondientes a la Guardia Real un medallón central en el peto, de latón, con las iniciales **G.R.**

Más raras son las corazas “inglesas” que según el Príncipe Lichnowsky, equipaban a los Coraceros cristinos durante la guerra civil, que en buen número cayeron en poder de los carlistas tras la batalla de Huesca: *“Al día siguiente trajeron tal número de corazas que el Infante tuvo la idea de transformar en coraceros uno de nuestros escuadrones; pero fracasó el plan ante la obstinación de los soldados, que rehusaban cargarse con tan pesada armadura. Las hermosas corazas inglesas fueron rechazadas y sirvieron para cocer calderete en el vivac”*<sup>4</sup>.

Según la memoria “Personal y Organización del Cuerpo de Artillería en 1º de abril de 1868”, publicada aquel mismo año, en la Fábrica de Trubia, la manufactura de corazas se inició el 23 de febrero de 1859 y finalizó el 11 de diciembre de 1862, con producción total de 897 corazas completas, en la que se utilizaron aceros de Milán y guarniciones adquiridas en Francia. En 1881, Barrios se refería a ellas indicando: *“Las corazas construidas en la Fábrica de Trubia son de chapa de acero y de un espesor de 3,5 mm en la arista o línea del peto, decreciendo hacia los bordes donde se reduce a 1,4 mm. lo mismo que en toda la extensión del espaldar. El peso total de sólo el peto es de 3,350 Kgr.; de modo que calculando no baje de dos el espaldar resulta más de 5 Kgr., que aun que repartidos uniformemente han de causar por fuerza cierta molestia y fatiga a los soldados. Estas corazas resistían a 40 metros, sin más que abollarse, la bala cilindro-ojival disparada con la carabina modelo del 57 y carga de 4,5 gramos de pólvora”*.

En 1885, el Reglamento de Uniformidad de la Caballería prescribía, para el Escuadrón de la Escolta Real, una coraza descrita como: *“De hierro pulimentada, con un sol de metal amarillo en el centro del peto y sobrepuestas las iniciales de A.XII con corona Real y tres flores de lis, de metal blanco, corbata de paño encarnado rizado y sujeta interiormente al forro de la coraza que es de badana blanca”*. En las destinadas a clases de tropa, el sol central en el peto se dice dorado al fuego. Igual coraza debían portar Jefes y Oficiales en gala para revistas, actos militares *“y demás servicios que S.M. ordene”*.

El Reglamento del año 1910 describe así la coraza para el Escuadrón de la Escolta Real: *“De hierro bruñido, con peto y espaldar; el primero lleva en su centro un sol dorado, y sobrepuesto la cifra A.XIII, con corona Real y tres flores de lis en metal blanco; hombreras de cuero blanco, sobre las que van unas cadenillas de metal doradas para abrochar en peto con el espaldar, y cinturón del mismo cuero; corbata de paño color grana rizada y sujeta interiormente al forro, que será de badana blanca”*.

**Juan L. Calvo**  
**Noviembre 2006**

### **Bibliografía**

“Diccionario Militar”, José Almirante, Madrid 1989, (reedición)  
“Prontuario de Artillería”, José María Enrile, Madrid, 1856

<sup>4</sup> Príncipe Felix Lichnowsky, “Recuerdos de la guerra carlista”, Madrid 1942. No he podido confirmar la recepción de corazas inglesas, tal vez debió decir “francesas”.

“Diccionario Ilustrado de Artillería”, L. de Agar y J. de Aramburu, Madrid 1853-66

## ILUSTRACIONES



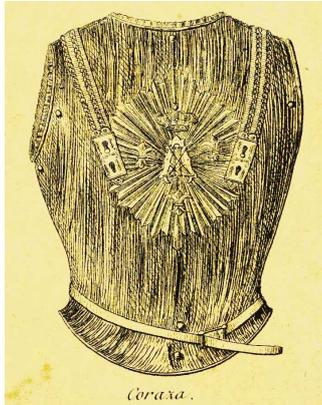
**CORAZA FRANCESA, Md. 1807, MARCADA “ZUDERELL-PARIS”, RECOMPUESTA MEDIANTE EL CAMBIO DE CUEROS Y GUARNICIONES, CON ADICIÓN DEL MEDALLÓN DE LATÓN INCLUYENDO ESCUDO OVALADO CON EL ANAGRAMA “GR”, CORONADO, QUE LA INDICA UTILIZADA POR LOS CORACEROS DE LA GUARDIA REAL (1825-1841) Foto Museo Militar, Barcelona**



**CORAZA FRANCESA Md. 1807, MARCADA “ZUDERELL-PARIS”, RECOMPUESTA MEDIANTE EL CAMBIO DE CUEROS Y GUARNICIONES, UTILIZADA POR LOS CORACEROS ESPAÑOLES DE LOS AÑOS 1844-47 (¿?)**



**CORAZA “INGLESA” (¿?), SIN MARCAS DE FÁBRICA. SIMILARES A ÉSTA SON LAS FABRICADAS EN TRUBIA LOS AÑOS 1859-62, TROQUELADOS EN ELLAS SU NÚMERO Y MARCA DE ESTA FÁBRICA. Foto Museo Militar, Barcelona**



**CORAZA UTILIZADA POR EL ESCUADRÓN DE LA ESCOLTA REAL, ILUSTRADA EN EL REGLAMENTO DE UNIFORMIDAD DE LA CABALLERÍA DEL AÑO 1885**



**LAS CORAZAS DE LOS “CARABINIERS” FRANCESES, CORACEROS PREFERENTES, FIGURABAN EXTERIORMENTE FORRADAS EN PLANCHA DE LATÓN BRUÑIDO. EL PRESENTE EJEMPLAR, EN EL “MUSÉE DE L’ARMÉE”, QUEDÓ EN TAL ESTADO DURANTE LA BATALLA DE WATERLOO.**