

RECUERDOS CON HISTORIA, 36

BAYONETAS COMBINADAS, PARA PEONES CAMINEROS

En el Memorial de Artillería (1852, Serie 1ª, tomo VIII) se describe e ilustra el modelo de carabina que "... a la petición del Director gerente del ferro-carril de Langreo" proyectó el maestro Maquibar y se ordenó construir "... con objeto de armar a los peones camineros del referido ferro-carril". Un ejemplar figura descrito en el Catálogo del Museo de Artillería (1911) con el nº 2039, "... construido en la Fábrica de Oviedo en 1852, para los guardas del ferrocarril de Langreo".



Modelo de carabina construido para los guardas del ferrocarril de Langreo. Cañón longitud 855 mm, de ánima lisa, diámetro 16 mm, provisto de apéndice para sujeción del sable-bayoneta, éste con hoja (570 x 30 mm) inscrita "Artillería, Fábrica de Toledo, Año de 1851". Pieza nº 2039 de la Colección del Museo del Ejército

En el mismo Catalogo de 1911, con el nº 4562 se describe una carabina fechada en 1858 en cuya culata figura una chapa de latón inscrita: "Carabina para peones camineros modelo Ibarra"; ejemplar con cañón longitud 648 mm, diámetro 16 mm "... con apéndice para machete".



Carabina para peones camineros, modelo Ibarra. Ejemplar fechado 1859, de fabricación contratada por la Fábrica de Placencia con los gremios, en "régimen de lotes", a Aldazabal. Cañón longitud 648 mm, de ánima lisa, diámetro 16 mm, provisto de apéndice para sujeción de machete-bayoneta.

El ejemplar descrito en el Catálogo del Museo de Artillería, se indica cuenta con un machete-bayoneta que se describe: "con puño de latón, de 410 mm de longitud de hoja y 0'840 Kg. de peso", y más adelante se precisa que su hoja,

con marcas “FABRICA D TOLEDO” y “AÑO DE 1861”, figura inscrita “*Modelo de Machete Bayoneta N° 4*”.

Esta carabina, pieza nº 4562 de la Colección, no aparece en el “Catálogo razonado de armas de fuego del Museo del Ejército” (2003), pero el machete-bayoneta sigue en la Colección del Museo, con el número 7644.13



Machete-bayoneta identificado como el descrito en el Catálogo del Museo de Artillería (1911), montado en la carabina para peones camineros “Md. Ibarra”, pieza nº 4562. Hoy, pieza nº 7644.13 en la Colección del Museo del Ejército

Serían quince “... los licenciados ó paisanos que la empresa del ferro-carril (de Langreo) destine para guardas”, y por esta razón se expone en el Memorial de Artillería que el haber limitado la construcción de estas carabinas a 16 ejemplares, “... ha hecho subir su precio, pues la economía está en el crecido número de construcciones. Estas carabinas, hechas por contrata y entre los gremios, se podrían obtener con una considerable rebaja”.

Se deduce que este modelo construido expresamente por encargo de la empresa del ferrocarril de Langreo, podía merecer el interés de otras entidades o empresas con peones camineros, ignorando si conoció de fabricación posterior a 1852. De la carabina para peones camineros propuesta más tarde por el fabricante D. José Ibarra sí tengo vistos, además de ejemplares marcados “J. YBARRA – PLACENCIA”, otros como el ilustrado anteriormente, con marca de la Fábrica de Placencia, inscrito “L. ALDAZABAL” (lote Aldazabal).



Marca del fabricante José Ibarra, en un ejemplar de carabina de peón caminero “modelo Ibarra”

Los dos modelos citados de carabina para peón caminero, el de Maquibar fabricado en Oviedo y el de Ibarra fabricado en Placencia, distaron de ser los

únicos concebidos en los años 1850-60 para equipar a estos guardas, igual destino tendrían otros, contemporáneos, con cañón de ánima lisa, diámetro 16 mm, provistos de apéndice para la fijación de machete-bayoneta.



Carabina para peón caminero, cañón longitud 648 mm, de ánima lisa, diámetro 16 mm, provisto de apéndice para fijación de machete bayoneta. Su llave, del Md. 1857, inscrita “YBARZABAL – EIBAR” (Ignacio Ibarzabal).

Las entidades o empresas que requerían de los servicios de guardas/peones camineros, adquirirían su equipo en la cantidad precisa y a su gusto, por lo que sospecho que la oferta de “carabinas para peón caminero” pudo ser tan variada como la de los distintos tipos de bayoneta a utilizar con ellas.

Por mi parte llegué a reunir tres ejemplares de machete-bayoneta de peón caminero, escasamente parecidos al “*Modelo de Machete Bayoneta N° 4*” de la Colección del Museo del Ejército; sus hojas carentes de vaceos los hacen excesivamente pesados para favorecer su utilidad como bayonetas, mejores prestaciones ofrecerían como herramientas manuales.



Machete-bayoneta para peón caminero. Hoja (295 x 38 mm) inscrita “F^a TOLEDO” / “AÑO 1857”. Puño numerado “199”, diámetro del ojo 20 mm, longitud total: 405 mm



Machete-bayoneta para peón caminero. Hoja (288 x 36 mm) carente de marca de fábrica. Empuñadura numerada “344”, diámetro del ojo 20 mm, longitud total: 396 mm



Machete-bayoneta para peón caminero. Hoja (295 x 38 mm) carente de marca de fábrica. Empuñadura igual a la del sable-bayoneta Md. 1858, numerada “26”, diámetro del ojo 20 mm, longitud total: 409 mm

Nota: Para ilustrar este escrito me ha sido imprescindible la ayuda prestada por mi amigo Eduardo Gorostiza, a quien agradezco su valiosa colaboración

Juan L. Calvó
Noviembre 2012

Bibliografía:

José Borja Pérez, "Catálogo razonado de las armas de fuego del Museo del Ejército", Madrid 2003

Catálogo del Museo de Artillería, Tomo 2º, 1911

Memorial de Artillería, 1852, Serie 1ª, tomo VIII: Carabina que se mandó construir con objeto de armar los peones camineros del ferro-carril de Langreo (Pp. 219-221)

Juan L. Calvó: "Bayonetas Españolas", Boletín de "El Cid", Ejemplar Extra N° 2, Barcelona 1976, y catalogacionarmas.com

Juan L. Calvó: "Armamentos de munición en las FF.AA.EE. Producción de antecarga, 1700-1873" Barcelona 2004

catalogacionarmas.com. "Recuerdos con historia 34", octubre 2012