

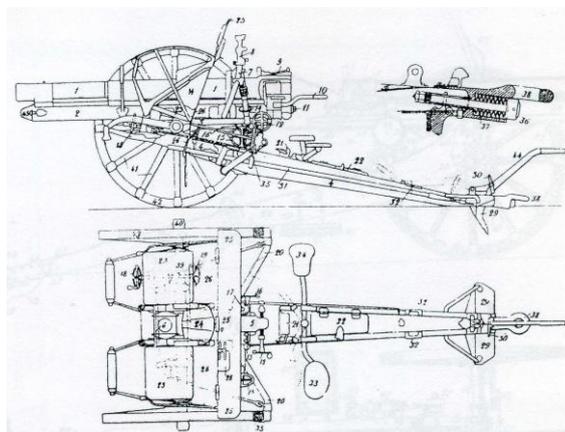
## VIII LOS MONTAJES EN EL MATERIAL DE RETROCARGA

La mayor potencia de las piezas de retrocarga, no tardó en demostrar la insuficiencia de los montajes construidos en madera. Para servicio del cañón de acero Krupp de 8 cm. Lr., primero de los adquiridos, se reformó, reforzándola, la cureña modelo 1863 utilizada por los cañones de bronce rayados de 8 cm. Lr., adoptándose seguidamente un nuevo modelo de madera, ya proyectado para esta pieza, denominado modelo 1868, con gualderas corridas en lugar de mástil. El cañón de montaña de 8 cm. Cr., Plasencia, ya fue dotado con una cureña de chapa, modelo 1874. La reforma del cañón de acero Krupp, de 8 cm. Lr. requirió también de una cureña de chapa de acero fundido, la cureña modelo 1880, que igualmente podía montar el cañón de bronce comprimido de 9 cm. de 1878, para plaza y sitio.

En los servicios de plaza, los cañones de bronce de 14 cm., transformados a retrocarga como piezas de plaza y sitio desde 1871, contaron con montajes de madera obtenidos de la reforma de cureñas de plaza y costa, utilizadas por los cañones de 13, 15 y 16 cm., así como de los marcos-explanada de plaza y casamata modelos 1860 y 1864. Más tarde fue adoptada para ellos una cureña de sitio y plaza en chapa de hierro, calificada como modelo 1881. Todos las demás piezas de retrocarga adoptadas para los diferentes servicios de costa, plaza, sitio y campaña, contaron únicamente con cureñas o afustes de chapa de hierro o acero.

El mayor alcance y precisión del material de retrocarga, comenzó a limitar los montajes fijos con marco-explanada, al material de costa. En los servicios de plaza y sitio, las cañoneras ofrecían referencia al enemigo para centrar el fuego hasta desmontar la pieza allí situada. Era preferible disparar por encima del parapeto, variando de tiempo en tiempo, la posición de la pieza. Esto supuso la adopción de cureñas con muñoneras altas y ruedas, con frenos moderadores del retroceso. La mayor altura de las muñoneras permitía hacer fuego por mayores ángulos de tiro, ofreciéndose igualmente válidas para montar cañones u obuses.

Esto varió a finales del siglo XIX, en que cada pieza pasó a contar con cureña especialmente proyectada para su servicio, sobre todo tras el desarrollo del sistema de largo retroceso, que dio categoría de piezas de tiro rápido al material de campaña.



**Cañón de acero, de campaña, tiro rápido, 7,5 cm. Md. 1906, Schneider 75/28**

Los montajes utilizados en la Marina, también se modernizaron al generalizarse las piezas de retrocarga. Las mordazas de compresión, fueron sustituidas por frenos hidráulicos perfeccionados en los montajes Vavasseur de giro central y en los nuevos de

corredera con perno frontal, mientras que en las ametralladoras y cañones de tiro rápido se utilizaba el montaje de cono o candelero y en servicio de desembarco cureñas similares a las de batalla del Ejército.

## **MONTAJES EN EL MATERIAL DE RETROCARGA**

### **PARA PLAZA Y COSTA (CUREÑAS Y MARCOS)**

#### **CONSTRUIDOS EN MADERA**

**Cureña Md. 1880** para C.B.R. 14 cm. Cc.: Reformas de las cureñas para piezas de 13, 15 y 16 cm. de todos los modelos anteriores, para poder servir en ellas los C.B.R. 14 cm. Cc.

**Marco Md. 1880.** Los de plaza y casamata modelo 1860 y 1864, reformados para utilización de la cureña modelo 1880 para C.B.R. 14 cm. Cc.

#### **CONSTRUIDOS EN CHAPA DE HIERRO O ACERO**

**Cureña Md. 1878** para C.H.S. 15 cm. Cc. modelo 1878 para plaza y sitio, con freno hidráulico, también calificada modelo 1875

**Marco Md. 1878** para cureña modelo 1878 de C.H.S. 15 cm. Cc. , en variantes de marco alto y marco bajo, la de marco alto con giro interior, adoptada en 30.9.1885

**Cureña Md. 1880** para C.H.S. 24 cm. Sma francés para costa; reforma de la cureña Md. 1867 N°2 para cañón Barrios de 28 cm., frenos hidráulicos

**Marco Md. 1880,** reforma del marco modelo 1868 para utilizar el C.H.S. 24 cm. Sma. francés

**Sin nominación:** Montaje de marco alto, giro central, para C. Ac, 30,5 cm. Armstrong N°1 y N°2

**Sin nominación:** Montaje de marco bajo, giro adelantado para C. Ac. 24,5 cm. Armstrong N°1

**Sin nominación:** Montaje de marco alto, giro adelantado para C. Ac. 25,4 cm Armstrong N°2

**Sin nominación:** Montaje de marco alto, giro adelantado para C. Ac.21 cm. Krupp.

**Md. 1880:** Montaje de marco alto con giro anterior para C. Ac. 30,5 cm. Krupp Md. 1880

**Md. 1883:** Montaje de marco alto con giro anterior para C. Ac. 26 cm. Krupp

**Md. 1884:** Montaje de marco alto y giro central para C.H.S. de 24 cm. Md. 1884, adoptado en 30.9.1883

**Md. 1885:** Cureña de chapa y marco, que puede ser alto o bajo, para C.H.E. de 15 cm modelo 1885 Ordóñez

**Md. 1887:** Montaje alto de giro central para C. Ac.30,5 cm. Krupp Md. 1887

**Md. 1891:** Montajes de marco bajo y giro central para C.H.S. de 24 cm. y O.H.S. de 24 cm. Md. 1891 Ordóñez, así como para C.H.S. de 21 cm. y O.H.S. de 21 cm. Md. 1891 Ordóñez.

**Sin nominación:** Montaje de cuna para O.H.S. de 24 cm. Md. 1891 Ordóñez

**Md. 1892:** Montajes de marco alto y giro central para C.H.S. de 30,5 cm Ordóñez modelo 1892, y marco bajo y giro central para O.H.S. de 30,5 cm. Ordóñez modelo 1892, adoptados en 17.3.1892

**Md. 1893:** Montaje de marco alto y giro central para C.H.E. de 15 cm. Md. 1885, adoptado en 20.7.1893

**Md. 1896:** Montaje de marco alto y giro central para C.H.E. de 25,4 cm. adoptado en 28.9.1896

**Sin nominación:** Montaje de cono con mantelete para C.Ac. Nordenfelt Tr. De 57 mm. marca AII.

**Md. 1903:** Montaje de marco bajo y giro central para C. Ac. De 15 cm. Tr. L/45, adoptado en 31.8.1903

**Sin nominación:** Montaje de cuna con mantelete modelo Guillen Ristori para C. Ac. 10 cm. Md. 1914 García Lomas

**Sin nominación:** Montaje de costa de O. Ac. 24 cm. Md. 1916 Ordóñez

**Sin nominación:** Montaje de costa del C. Ac. 15,24 cm. Md. 1923 Vickers

**Sin nominación:** Montaje de costa del C. Ac. 381/45 Md. 1926 Vickers

### CUREÑAS DE BATALLA (CAMPAÑA)

#### *CONSTRUIDAS EN MADERA*

**Cureña Md. 1863 Rf. 1868** para C. Ac. 8 cm. Lr. Cc. Krupp

**Cureña Md. 1868**, especialmente proyectada para el C. Ac. 8 cm. Lr. Cc. Krupp, conoció reformas en 1870 y 1874. También fue adaptada para montar la ametralladora Cristophe-Montigny, con la denominación de “cureña modelo 1870”

**Cureña Md. 1830 Rf. 1871:** Para C.B.R. 10 cm. Cc, con asientos sobre el eje

**Cureña Md. 1868 Rf.1880:** Para C. Ac. 8 cm. Lr. Rf., Es la cureña Md. 1868 Rf. 1870, reforzada.

#### *CONSTRUIDAS EN CHAPA DE HIERRO O ACERO*

**Cureñas Md. 1877**, dos modelos de cureña del mismo año, para C. Ac, 9 cm Cc. y C. Bc. 9 cm. Cc., y otro para C. Ac. 8 cm. Cc. y para C. Bc. 9 cm Cc.

**Cureña Md. 1880** para C. Ac. 8 cm. Rf. Y para C. Bc. 9 cm. Cc.

**Cureña Md. 1880 Rf. 1891**, para C. Ac. 8 cm. Lr. Rf.

**Cureña Md. Sotomayor 1880**, para C. Ac. Sotomayor 8 cm.

**Sin nominación:** Cureña Cpa. para C. Ac. Tr. Nordenfelt 5,7 cm.

**Sin nominación:** Cureña Cpa. para C. Ac. Tr. 7,5 Saint Chamond (1891)

**Sin nominación:** Cureña Cpa. para C. Ac. Tr. 7,5 cm. Krupp (1891)

**Sin nominación:** Cureña Cpa. para C. Ac. Tr. Schneider (1901)

**Cureña Md. 1906**, para C. Ac. Tr. 7,5 cm. (75/28) Schneider Md. 1906, adoptada en 16.3.1908

**Cureña Md. 1917**, para O. Ac. 15,5 cm (155/13) Schneider Md. 1917, adoptada en 23.11.1922

**Sin nominación:** montaje para O. Ac. 10,5 cm. (105/22) Vickers Md. 1922

**Sin nominación:** Montaje para C. Ac. 15,5 cm. (155/26) Krupp Md. Rf. 1913/34

### CUREÑAS DE SITIO Y PLAZA

#### *CONSTRUIDAS EN MADERA*

**Cureña Md. 1846 Rf. 1876:** para C.B.R. de 14 cm. Cc., es la cureña para C.B. 13 cm. reformada, Nuevas reformas se ordenaron en 1877

#### *CONSTRUIDAS EN CHAPARA DE HIERRO O ACERO*

**Cureña Md. 1875** para C. Ac. 15 cm. Cc. Krupp, permitiendo 10° depresión y 35° elevación, con freno moderador.

**Cureña Md. 1877** proyectada para C..R. de 16 cm., el C.B.R. de 14 Cm. Cc., el C.B.R. de 12 cm Lr. y el O.B. de 21 cm.

**Cureña Md. 1881** Para C.B.R. 14 cmm. Cc., adoptada en 26.9.1884

**Afuste Seraig:** Para O.BC. 21 cm. Md. 1885, adoptada en 18.12.1885

**Cureña Md. 1891**, para C. Bc. 12 cm. Cc. Md. 1891, adoptada en 10.6.1891, se reformó en 10.8.1894. También para O. Bc. 15 cm. Md. 1891

**Cureña Md. 1891 LERDO-MILAN** para O. Bc. 21 cm. Md. 1885, adoptada en 29,9,1991

**Aafuste Md. 1891** para morteros Bc. De 15 y 9 cm. Md. 1891, adoptado en 16.3.1891

**Afuste Md. 1897** para morteros de Bc. De 21 cm. Md. 1895, adoptada en 31.12.1897

**Cureña Md. 1899** para C. Bc. De 15 cm. Md. 1891, adoptada en 16.5.1899

**Cureña Md. 1913** para C. Ac. Tr. 15 cm. (150/27) Md. 1913 Krupp

### CUREÑAS DE MONTAÑA

#### *CONSTRUIDAS EN CHAPA DE HIERRO O ACERO*

**Cureña Md. 1874** para C. Ac. 8 cm. Cc. Plasencia.

**Cureña Md. 1876** para C. Ac. 8 cm. Cc. Plasencia. El modelo anterior reforzado

**Cureña Md. 1896** para C. Ac. 8 cm. Cc. Plasencia, adoptada en 9.7.1896

**Sin nominación:** Cureña para C. 7,5 cm (75/6) Md. 1896 Krupp, reglamentaria en 9.7.1897

**Cureña Md. 1908** para C. Ac. 7 cm. (70/16) Md. 1908 Schneider

**Cureña Md. 1919** para O. Ac. 10,5 cm. (105/11) Md. 1919 Schneider

**MONTAJES PARA CAÑÓN ANTIAÉREO**

**Sin nominación:** Cureña de campaña, de deformación de cuna, recuperador de aire y equilibrador de muelles para C. Ac. 6,5 cm. L/35 Krupp contra globos, adquisición aprobada en 12.2.1901

**Sin nominación:** Cureña para cañón contra aeronaves 7,65 cm. Md. 1919 Skoda.

**MONTAJES PARA CAÑÓN ANTICARRO**

**Md. 1933:** Montaje completo para C. Ac. 40 mm. Infantería, modelo 1933, aceptado en 6.2.1933

**MONTAJES PARA AMETRALLADORA**

**Md. 1870,** cureña para ametralladora Cristophe-Montigny 11 mm.

**Sin nominación:** Montaje de casamata para ametralladora Nordenfelt 11 mm

**Sin nominación:** Montaje para ametralladora Maxim-Nordenfelt 7 mm (1896)

**Sin nominación:** Montaje de trípode para ametralladora Hotchkiss 7 mm. Md. 1914

**Sin nominación:** Montaje de trípode para ametralladora Colt 7 mm. Md. 1915

**Sin nominación:** Montaje reformado para ametralladora Hotchkiss 7 mm. Md. 1929

**MARINA****Cañones González Hontoria, Md. 1879**

20 cm. montaje no especificado

18 cm. nº1, montaje no especificado

18 cm. nº2, montaje no especificado

16 cm. nº1, montaje no especificado

16 cm. nº2, montaje no especificado

12 cm., montaje Vavasseur perno central

9 cm., montaje de corredera y perno central

7 cm. montaje de desembarque o de corredera

**Cañones Armstrong, Md. 1883**

15 cm. montaje Vavasseur perno central

12 cm. montaje Vavasseur perno central

8,4 cm. montaje Vavasseur perno central

7,5 cm. Lr. montaje de corredera, perno frontal

7,5 cm. Cr. montaje de corredera, perno frontal

15 cm. modelo 1891, montaje de corredera, perno central

**Cañones Krupp**

15 cm L/35, montaje de corredera, perno frontal

12 cm. L/30, montaje de corredera, perno frontal

8,7 cm., embarcación menor

7,5 cm. Lr. , embarcación menor

7,5 cm. Cr., embarcación menor

**Cañones González Hontoria, Md.1883**

32 cm. montaje torre barbata

28 cm. montaje torre barbata

24 cm. montaje Vavasseur giro central

20 cm. montaje Vavasseur giro central

18 cm. montaje Vavasseur giro central

16 cm. montaje Vavasseur giro central

14 cm. montaje Vavasseur giro central

12 cm. montaje Vavasseur giro central

Con respecto a montajes utilizados en la artillería de la Armada, el “Libro de Memorias del Oficial de Artillería” (1894) enumera los siguientes en uso.

**Cañones Nordendelt Tr. 7,5 cm. (1892)**

Montaje con retroceso, marca A

Montaje con retroceso, marca B

Montaje con retroceso, marca C

Montaje sin retroceso

Montaje de campaña

Montaje de desembarque

**Cañón Nordenfelt Tr. 4,7 cm. Md.1**

Montaje naval, modelo B

Montaje de campaña

Montaje de desembarco

**Cañón Nordenfelt Tr. 42 mm.**

Montaje naval, modelo B

Montaje de campaña

**La ametralladora Nordenfelt de 25 mm.** Utiliza montaje cónico, permitiendo una elevación de 16,16° y una depresión de 30,30°

Acerca del montaje del **cañón de revólver Hotchkiss de 37,7 mm.** Sólo se indica permite elevación de 15° y depresión de 35°.

De los cañones **Hotchkiss Tr. de 47 y 57 mm** No se especifican tipos de montaje.

Por definir los montajes navales posteriores a 1896

**Juan L. Calvó**  
**Enero, 2014**