

RECUERDOS CON HISTORIA (37)

DOS INTERESANTES CUCHILLOS DE ABORDAJE, MODELO DE 1861



A la izquierda: El cuchillo-bowie-bayoneta DAHLGREN Modelo de 1861 de la Marina de los Estados Unidos, diseñado por el Almirante John A. Dahlgren, U.S.N, a finales de los 1850 y fabricados en número limitado para uso en su buque, el USS Plymouth, de 1861 a 1864, en cuatro variantes con mínimas diferencias, por la Ames Manufacturing Company de Chicopee, Massachussets; Concebido por Dahlgren no como bayoneta sino como cuchillo utilitario y de abordaje, corto pero pesado (1Kg.,42.5 cm, sin funda), capaz de herir de punta o asestar tajos contundentes con su gruesa hoja; Su mecanismo de sujeción al Fusil Plymouth-Whitneyville Modelo 1861 de Marina fue concebido secundariamente al negarse la Marina a sufragar un cuchillo, pero no una bayoneta; Muchos ejemplares requirieron de ajustes para su engarce en el fusil; En 1866, un año después de terminada la Guerra Civil Americana, quedaban unos 6,264 rifles todavía en inventario naval; El número de bayonetas se desconoce pero muchas de ellas, una vez declaradas obsoletas, fueron destruidas o vendidas en subasta; La casa Bannerman, vendedores de excedentes militares, las continuaba ofreciendo en su Catalogo de 1,927 a un precio de US \$10.00 con el comentario de que, ya entonces, eran “hoy día piezas muy raras”.

A la derecha: Como contraste de diseño y concepto funcional el cuchillo de abordaje modelo 1861 de la Marina española, arma más ligera (0,9 KG, 37 cm, sin funda) de hoja perforo-cortante, sinuosa, tipo Kriss con doble filo, sin duda útil en el combate cuerpo a cuerpo y también en muchas otras tareas de a bordo (cortar sogas, amarras, etc); Su diseño y adopción se remontan a 1861 pero debido a estar la Fabrica de Toledo ocupada en otros menesteres su producción inicial fue hecha por fabricantes privados, aparentemente en Sevilla, con especimenes que suelen estar desprovistos de marcas; Toledo comenzó su producción en 1867 y estos ejemplares están marcados

TOLEDO en el anverso del recazo y 1867 en su reverso; Durante la década de los 1870 fueron fabricados intermitentemente y marcados FABRICA / DE / TOLEDO/ 18-- en el anverso; Su fabricación continuó hasta 1888 y el modelo se mantuvo en uso por varios años, apareciendo inventariado todavía en 1894, con una producción que se calcula de unos 3,000, a la que hemos de agregar otros 360 ejemplares obtenidos en New York de la firma de efectos militares "Schuyler, Hartley and Graham", como equipo de a bordo en treinta cañoneras fabricadas en EE.UU para servicio en Cuba; No sabemos quien fue exactamente el fabricante; Estos 360 ejemplares fueron suministrados con funda de cuero negro y brocal y contera de latón, igual que las de Sevilla y Toledo, pero además en bolsas individuales para su resguardo; La mayoría de estos cuchillos fueron destruidos tras ser dados de baja en su servicio y son hoy día piezas muy escasas; Agradezco a mi amigo J. L. Calvó, la información facilitada al respecto.

Héctor J. Meruelo
Octubre, 2012.

Bibliografía:

- Juan L. Calvó: Artículo 18 sobre Armas Blancas Españolas; "Cutos y Machetes de Oficial" y "El cuchillo de abordaje modelo 1861, mal definido Md.1867", Junio 2010.
- Albert N. Hardin Jr: "The American Bayonet" 1964(150-152)
- Col. Robert. H. Rankin USMC (ret): "Small Arms of the Sea Services" 1972(118-119)
- John D. Hamilton: "The Ames Sword Company" 1983-1994(171)
- DBI Books: "Bannerman Catalogue of Military Goods -1927"(1980) (174)
- Jean Pierre Vial: "Atlas de la Baionnette de Collection" (Le Nouveau Kiesling) 1995 (Tomo I, pag. 233)
- M. H. Cole: "US Military Knives, Bayonets & Machetes" Book III 1979-83 (page 3) y Book IV 1990-91(page 10)
- B. Barceló Rubí: "Armamento Portátil Español 1764-1939" 1976 (130-131)
- B. Barceló Rubí: "3 Siglos de Armamento Portátil en España" 2,002 (173)